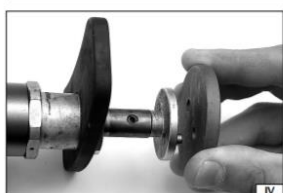
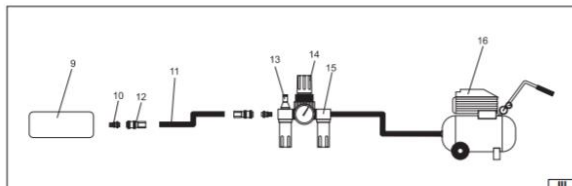
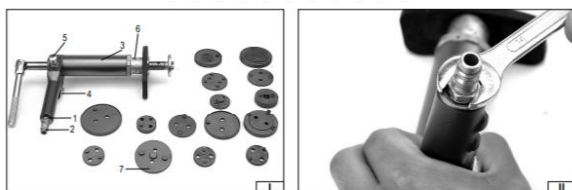


SÚPRAVA NA MONTÁŽ KOTÚČOVÝCH BRŔZD 16 dielna - M57695 PNEUMATICKÁ



Prečítať návod k obsluhu



Používaj ochranné okuliare



Používaj chrániče sluchu

1. vstup vzduchu 2. spojka prívodu vzduchu 3. pneumatický lisovací prípravok 4. spínač 5. tlačidlo blokovania 6. piest 7. krúžok 9. nástroj 10. hadicová zásuvka 11. hadica 12. hadicová spojka 13. olejovacia 14. redukčný ventil 15. filter 16. kompresor

CHARAKTERISTIKA NÁRADIA

Súprava na montáž kotúčových brzd je vybavená pneumatickým lisovacím prípravkom napájaným stlačeným vzduchom s príslušným tlakom. Pomocou sady krúžkov je možné nastavovať polohu piestikov v brzdových strmeňoch v mnohých typoch automobilov. Správna, spoľahlivá a bezpečná práca náradia je závislá na náležitom prevádzkovaní a preto:

Pred zahájením práce s náradím je potrebné prečítať celý návod na použitie a uschovať ho pre neskoršie použitie.

Dodávateľ nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody a úrazy, ktoré vznikli v dôsledku používania náradia v rozpore s jeho určením, nedodržania bezpečnostných predpisov a odporúčaní tohto návodu. Použitie náradia v rozpore s jeho určením a s dohodou má za následok stratu práv užívateľa na záruku.

PRÍSLUŠENSTVO

Súprava je vybavená krúžkami, pomocou ktorých je možné nastavovať piestiky v brzdových strmeňoch u celého radu značiek automobilov. Pneumatický lisovací prípravok je vybavený spojku, pomocou ktorej je možné ho pripojiť ku rozvodu stlačeného vzduchu.

Č. krúžku	Strmeň predný (F)	Strmeň zadný (R)
0	General Motors - strmene 2 1/2" (F)	
2	Citroen XM, Xantia (F/R)	
3	Audi (F), Alfa Romeo (F), Fiat (F), Ford Fiesta (F), Isuzu (F), Honda Concerto (F), Jaguar (F/R), BMW (F), Mercedes - Benz (F), Mitsubishi Colt (F), Nissan: Almera, Stanza, Sunny (F), Rover (F), Toyota Camry (F), Volvo (F), VW: Passat, Golf GTI (F)	
4		Ford (R), Mazda (R), Saab (R), Alfa Romeo 164 2.0 (R), Honda (R), General Motors (R)
5	Adaptér s osadením 3/8"	
6		Nissan Primera (R), VW Golf IV (R)
7		Audi (R), Rover, Subaru (R), Ford (R), Nissan (R), Peugeot (R), Toyota (R), VW (R)
8	General Motors - strmene 1 7/8" (F)	
9	General Motors - strmene 2 1/8" (F)	
A		Renault (R)
E	Nissan Maxima (F/R)	
F		Opel (R)
K		Citroen (R)
M		Ford (R), Cooper (R)
N	Saab, Honda (F/R)	

Hmotnosť	[kg]	1,5
Priemer vzduchovej pripojky (PT)	["]	1/4
Priemer hadice na prívod vzduchu (vnútorný)	["]	3/8
Maximálny prevádzkový tlak	[MPa]	1,30
Odporúčaný prevádzkový tlak	[MPa]	0,75
Predpísaný prietok vzduchu (pri 6,2 bar)	[l/min]	0,85
Akustický tlak (PN-EN ISO 15744:2004)	[dB(A)]	73,0
Akustický výkon (PN-EN ISO 15744:2004)	[dB(A)]	84,9
Vibrácie (PN-EN 28662-1:1998)	[m/s²]	0,6

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

VAROVANIE! Počas práce s pneumatickým náradím sa odporúča vždy dodržiavať základné zásady bezpečnosti práce, vrátane uvedených ďalej, aby bolo obmedzené nebezpečenstvo vzniku požiaru, úrazu elektrickým prúdom a zabránené úrazom. Skôr než sa začne toto náradie využívať, je potrebné prečítať celý návod a riadiť sa podľa neho.

NÁVOD K OBSUHE

POZOR! Prečítať všetky nižšie uvedené inštrukcie. Ich nedodržiavanie môže byť príčinou úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodenia zdravia. Výraz „pneumatické náradie“ použitý v inštrukciách sa vzťahuje na všetky náradia poháňané stlačeným vzduchom o vhodnom tlaku.

DODRŽIAVAŤ NIŽŠIE UVEDENÉ INŠTRUKCIE

Pracovisko

Pracovisko musí byť dobre osvetlené a udržiavané v čistote. Neporiadok a slabé osvetlenie môžu byť príčinou nehôd. S pneumatickým náradím nie je dovolené pracovať v prostredí so zvýšeným rizikom výbuchu, s výskytom horľavých kvapalín, plynov alebo pár. Nepovolaným osobám a deťom nie je dovolený prístup na pracovisko. Zníženie pozornosti môže mať za následok stratu kontroly nad náradím.

Bezpečnosť práce

Spojka pneumatického náradia musí pasovať do zásuvky vzduchového rozvodu. Spojky ani zásuvky napájacieho rozvodu nie je dovolené upravovať. Všetky prírody, spojky a zásuvky musia byť čisté, nepoškodené, v dobrom technickom stave, a musia byť určené pre použitie pneumatického náradia. Pneumatické náradie nie je izolované pre prípad dotyku so zdrojmi elektrickej energie, preto je potrebné vyhnúť sa kontaktu s uzemnenými plochami ako rúry, ohrievače a chladničky. Uzemnenie tela zvyšuje riziko zasiahnutia elektrickým prúdom. Nie je dovolené vystavovať pneumatické náradie kontaktu s atmosférickými zrážkami alebo s vlhkosťou. Voda a vlhkosť, ktoré sa dostanú do vnútra náradia, zvyšujú riziko poškodenia náradia a úrazu. Napájacie prírody vzduchu do náradia nepreťažovať. Nepoužívať prírody na prenášanie náradia, pri pripájaní alebo odpájaní spojky od zdroja stlačeného vzduchu neťaháť za prírod. Zabrániť kontaktu napájacieho prírodu s teplom, olejmi, ostrými hranami a pohyblivými predmetmi. Pre pohon pneumatického náradia nepoužívať kyslík, horľavé alebo jedovaté plyny. Pre pohon náradia používať len fit tlakovaný a „olejovaný“ stlačený vzduch s možnosťou regulácie tlaku. Je potrebné sa presvedčiť, či je obrábaný predmet bezpečne a pevne upnutý a nebude sa počas obrábania pohybovať.

Osobná bezpečnosť

Pracovať len ak ste v dobrej fyzickej a psychickej kondícii. Sústreďte sa na to, čo robíte. Nepracujte, ak ste unavený alebo pod vplyvom liekov alebo alkoholu. Iba chvíľka nepozornosti počas práce môže byť príčinou vážnych úrazov. Používať prostriedky osobnej ochrany. Vždy si nasadiť ochranné okuliare. Používanie prostriedkov osobnej ochrany ako prachové respirátory, ochranná obuv, prilby a chrániče sluchu znižuje riziko vážnych úrazov. Počas práce s pneumatickým náradím je potrebné používať ochranné rukavice, aby sa zabránilo mechanickým úrazom ako aj tepelným účinkom náradia. Zabrániť náhodnému zapnutiu náradia. Pred pripojením náradia ku zdroju stlačeného vzduchu sa uistiť, či je vypínač v polohe „vypnuté“. Držanie náradia s prstom na spínači alebo pripájanie pneumatického náradia, keď je spínač v polohe „zapnuté“, môže zapríčiniť vážne úrazy. Pred zapnutím pneumatického náradia odstrániť všetky kľúče a iné náradie, ktoré sa používalo na jeho nastavenie. Kľúč ponechaný na pohyblivých častiach zariadenia môže byť príčinou vzniku vážnych úrazov. Udržiavať rovnováhu. Po celý čas udržiavať náležite postavenie. To umožní jednoduchšie ovládanie pneumatického náradia v prípade vzniku neočakávaných situácií počas práce. Používať ochranný odev. Neoblekať voľný odev, nenosiť bižutériu. Udržiavať vlasy, odev a pracovné rukavice v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých častí náradia. Voľný odev, bižutéria alebo dlhé vlasy sa môžu zachytiť do pohyblivých častí náradia. Používať odsávače prachu alebo zásobníky na prach, pokiaľ je nimi náradie vybavené. Postarať sa o to, aby boli správne pripojené. Použitie odsávania prachu znižuje riziko vážneho ohrozenia zdravia. Napájací prírod je pod tlakom, čo môže byť príčinou jeho dynamického pohybu a rizika vzniku úrazov. Nahromadená energia stlačeného vzduchu môže predstavovať vážne ohrozenie.

Používanie pneumatického náradia

Nie je dovolené používať náradie iným spôsobom, než k čomu je určené. Pneumatické náradie nepreťažovať. Pre danú prácu používať len vhodné náradie. Neprekračovať maximálny prípustný pracovný tlak. Správny výber náradia pre danú prácu zabezpečí, že práca bude omnoho produktívnejšia a bezpečnejšia. Pred nastavovaním, výmenou príslušenstva alebo uskladnením náradia je potrebné odpojiť napájací prírod a tým zabrániť náhodnému zapnutiu pneumatického náradia. Náradie uskladňovať na mieste neprístupnom pre deti. Nie je dovolené, aby s náradím pracovali osoby nezaškolené pre jeho obsluhu. Zabezpečiť náležitú údržbu náradia. Náradie kontrolovať po stránke neprispôbení a vôle pohyblivých častí. Kontrolovať, či niektorá časť náradia nie je poškodená. V prípade zistenia závad je potrebné ich pred použitím pneumatického náradia opraviť. Veľa nehôd býva spôsobených nesprávne udržiavaným náradím. Rezné nástroje je potrebné udržiavať v čistote a naostrené. Správne udržiavané rezné nástroje sa počas práce jednoduchšie ovládajú. Pneumatické náradie a príslušenstvo je potrebné používať v súlade s vyššie uvedenými inštrukciami. Náradie používať na účely, na ktoré je určené a vždy zohľadniť druh a podmienky práce. Používanie náradia na iné práce, než na ktoré bolo projektované, zvyšuje riziko vzniku nebezpečných situácií. Počas práce je potrebné vziať do úvahy možnosť prasknutia pracovného nástroja, čo môže mať za následok rozmetanie úlomkov vysokou rýchlosťou a vznik vážneho úrazu. Je potrebné sa presvedčiť, či sa nástroj otáča správnym smerom. Neočakávaný smer otáčania môže byť príčinou vzniku nebezpečných situácií. Nie je dovolené približovať ruky k pohyblivým časťom pneumatického náradia, nakoľko hrozí vznik úrazu. V prípade poškodenia uloženia unášača hrozí riziko rozmetania úlomkov nástroja vysokou rýchlosťou a môže to spôsobiť vznik vážneho úrazu. V dôsledku pôsobenia točivého momentu môže dôjsť k vyvráteniu náradia alebo reakčnej rukoväti. V prípade ak sa v dosahu rotujúceho náradia alebo reakčnej rukoväti bude nachádzať časť tela, hrozí nebezpečenstvo vážnych úrazov. Počas práce je potrebné zaujať zodpovedajúce postavenie a byť na vyvrátenie náradia pripravený. Je dovolené používať iba také príslušenstvo, ktoré je určené pre použitie s pneumatickým náradím. Použitie nezodpovedajúceho príslušenstva môže viesť ku vzniku vážnych úrazov. V prípade náhleho poklesu tlaku napájacieho vzduchu náradia je potrebné okamžite uvoľniť vypínač náradia

Opravy

Náradie je potrebné zveriť do opravy len oprávneným firmám, ktoré používajú výhradne originálne náhradné diely. Tým bude zabezpečená náležitá bezpečnosť práce pneumatického náradia. K čisteniu pneumatického náradia nepoužívať benzín, rozpúšťadlá alebo iné horľavé kvapaliny. Výpary by sa mohli vznietiť, spôsobiť výbuch náradia a vážne úrazy. Na údržbu náradia používať iba prostriedky vysokej akosti. Používanie iných prostriedkov, než je uvedené v návode na použitie, je zakázané. Pred výmenou alebo demontážou nasadeného nástroja je potrebné odpojiť hadicu privádzajúcu stlačený vzduch.

PODMIENKY PREVÁDZKOVANIA

Presvedčte sa, či zdroj stlačeného vzduchu umožňuje vytvoriť príslušný pracovný tlak a či bude zabezpečený požadovaný prietok vzduchu. V prípade príliš vysokého tlaku napájacieho vzduchu je potrebné použiť redukčný ventil vrátane pojistného ventilu. Pneumatické náradie je potrebné napájať cez systém filtra a olejovača. Zabezpečí sa tak jednak čistota ako aj navlhčenie vzduchu olejom. Stav filtra a olejovača je potrebné kontrolovať pred každým použitím a filter prípadne vyčistiť alebo doplniť olej do olejovača. Zabezpečia sa tak správne prevádzkové podmienky náradia a predĺži sa jeho životnosť.

V prípade vysokého zaťaženia môžu vzniknúť reakčné sily pôsobiace na obsluhu náradia. Pri práci je potrebné zaujať také postavenie, aby bolo možné týmto silám odolávať.

Neočakávaný pohyb náradia alebo prasknutie upnutého nástroja môže byť príčinou úrazu.

V prípade používania dodatočných držiakov alebo podperných stojanov je potrebné prekontrolovať, či bolo náradie správne-

a dôkladne upevnené. Časti tela a odev je potrebné držať v dostatočnej vzdialenosti od pracovného nástroja. Existuje nebezpečenstvo ich vťahnutia alebo zachytenia zariadením.
Vždy je potrebné sa presvedčiť, či všetky kľúče a nástroje použité na nastavovanie alebo upevňovanie pracovných nástrojov boli pred zahájením práce z náradia odstránené.
Počas práce môže vzniknúť prach, ktorý v závislosti od druhu obrábaného materiálu môže byť pre obsluhu škodlivý.
Nie je dovolené držať nástroj upnutý v náradí holou rukou. Vibrácie by mohli byť príčinou úrazu.

POUŽÍVANIE NÁRADIA

Pred každým použitím náradia je potrebné sa presvedčiť, či niektorý prvok pneumatického systému nie je poškodený. V prípade zistenia poškodení je potrebné vadné prvky okamžite vymeniť za nové a nepoškodené.
Pred každým použitím pneumatického systému je potrebné vysušiť vlhkosť skondenovaných vnútri náradia, kompresora a rozvodu.
Pripojenie náradia k pneumatickému systému
Obrázok znázorňuje odporúčaný spôsob pripojenia náradia k pneumatickému systému. Uvedený spôsob zabezpečí čo najefektívnejšie využitie náradia a predĺži aj jeho životnosť.
Nakvapkajte niekoľko kvapiek oleja s viskozitou SAE 10 do prívodu vzduchu.
Do závitov otvoru prívodu vzduchu dôkladne zaskrutkujte príslušnú koncovku umožňujúcu pripojenie prírodnej hadice vzduchu. (II)
Na unášač náradia namontujte príslušný nástavec. Ku práci s pneumatickým náradím používajte len také príslušenstvo, ktoré je prispôbené práci s príklepovým náradím.
Tam, kde je to možné, nastavte tlak na požadovanú hodnotu.
Pomocou hadice s vnútorným priemerom 3/8" pripojte náradie ku pneumatickému systému. Skontrolujte, či je hadica dimenzovaná na tlak minimálne 1,38 MPa. (III)
Uvedte náradie na niekoľko sekúnd do chodu a overte, či z neho nevychádzajú nejaké podozrivé zvuky alebo vibrácie.
Montáž krúžkov (IV)
Na magnetický nástavec pneumatického lisovacieho prípravku namontujte zodpovedajúci krúžok podľa prehľadu v tabuľke. Krúžok upevnite tak, aby čapy v koncovke kľúča zapadli do otvorov v krúžku.
Práca s pneumatickým lisovacím prípravkom
Stlačte blokovacie tlačidlo na lisovacom prípravku a piest posuňte a otočte tak, aby čapy krúžku zapadli do vybratia v brzdovom piestiku a aby sa oporná príruha lisovacieho prípravku oprela znútra o brzdový strmeň. Uvoľnite tlak na blokovacie tlačidlo.
V prípade brzdových piestikov, ktoré sa zatláčajú, je potrebné stlačiť spínač lisovacieho prípravku a zatlačiť brzdový piestik do požadovanej polohy.
V prípade brzdových piestikov, ktoré sa skrútkujú, sa spínač lisovacieho prípravku nepoužíva, ale otáča sa kľúčom piesta, až sa brzdový piestik dostane do požadovanej polohy. V prípade, ak na zaskrutkovanie brzdového piestika bude potrebné vynaložiť značnú silu, je možné namiesto pneumatického lisovacieho prípravku použiť adaptér č. 5 s osadením 3/8". Na adaptér je potrebné namontovať príslušný krúžok.
Po nastavení brzdového piestika do požadovanej polohy je potrebné stlačiť blokovacie tlačidlo a piest pneumatického lisovacieho prípravku ručne vytiahnuť.

ÚDRŽBA

Na čistenie náradie nikdy nepoužívajte benzín, rozpúšťadlo alebo iné horľavé kvapaliny. Výpary by sa mohli vznietiť a spôsobiť výbuch náradia a vážne zranenia. Rozpúšťadlo použité na čistenie rukoväti náradia a skrine môže spôsobiť zmäkčenie tesnení. Pred zahájením práce náradie dôkladne vysušiť. V prípade, že bude zistená akákoľvek nepravdivosť v činnosti náradia, je potrebné náradie okamžite odpojiť od pneumatického systému. Všetky prvky pneumatického systému musia byť zabezpečené proti znečisteniu. Nečistoty, ktoré sa dostanú do pneumatického systému, môžu zničiť náradie a iné prvky pneumatického systému.

Údržba náradia pred každým použitím

Odpojiť náradie od pneumatického systému.

Pred každým použitím nadávkať malé množstvo konzervačného prostriedku (napr. WD-40) cez vstupný otvor vzduchu.

Pripojiť náradie ku pneumatickému systému a uviesť ho do chodu na cca 30 sekúnd. Umožní sa tým rozviesť konzervačný prostriedok vo vnútri náradia a vyčistiť ho.

Opäť odpojiť náradie od pneumatického systému.

Cez vstupný otvor vzduchu a k tomu účelu určené otvory nadávkať do vnútra náradia malé množstvo oleja SAE 10.

Odporúča sa použiť olej SAE 10, ktorý je určený na konzerváciu pneumatického náradia. Zariadenie pripojiť a na krátky čas uviesť do chodu.

Pozor! WD-40 nie je možné použiť ako mazací olej.

Poutierať prebytok oleja, ktorý sa dostal von cez výstupné otvory. Olej ponechaný na náradí môže poškodiť jeho tesnenia.

Iné údržbárske činnosti

Pred každým použitím náradia je potrebné skontrolovať, či na ňom nie sú viditeľné akékoľvek stopy poškodení. Unášače, nástrojové upínadlá a vretená je potrebné udržiavať v čistote.

Každých 6 mesiacov alebo po 100 hodinách prevádzky je potrebné odovzdať náradie na prehliadku kvalifikovanému personálu opravárenského závodu. Ak bolo náradie prevádzkované bez použitia odporúčaného systému napájania vzduchom, je potrebné interval prehliadok skrátiť.

Odstraňovanie porúch

Po objavení akýchkoľvek závad je potrebné prevádzkovanie náradia okamžite prerušiť. Práca s poškodeným náradím môže byť príčinou vzniku úrazu. Všetky opravy alebo výmeny prvkov náradia musia byť uskutočnené kvalifikovaným personálom oprávneného opravárenského závodu.